

## **Raphael de Borman s'offre le prologue**

Pas mal de spectateurs déjà ont bravé des conditions détestables vendredi soir pour assister au prologue des Legend Boucles 2015.

Pour la dixième édition réunissant 221 concurrents, l'organisateur proposait une étape forestière de nuit, l'Eglantine de ce samedi soir mais en sens inverse. Un secteur très sélectif, sous des trombes d'eau, mais sur lequel la majorité des ténors pouvaient tenir la moyenne de 80 km/h. Si le double vainqueur François Duval était le plus rapide au chrono, c'est, au petit jeu de la régularité et des coefficients, son collègue de team Raphael De Borman qui signait le premier scratch officiel en étant le seul à réussir à passer à zéro.

C'est donc le Bruxellois qui repartira le premier ce matin devant la Porsche du Français Alain Deveza et la Ford Escort d'Alister McRae. Florian Jupsin, le Néerlandais Maurice Bergsteyn, Romuald Thirion, Patrick Snijers pointaient tous à un point devant Yves Matton, Cédric Cherain, François Duval, Jean-Pierre Van de Wauwer, Bruno Thiry et Markku Alen sur la Fiat.

Parmi les principaux favoris, les deux grands perdants sont Bernard Munster qui a pointé 17 secondes à l'avance, et Marc Duez, 43<sup>e</sup> sur la Porsche de Dumas.

En Classic, six concurrents ont réussi à passer à zéro. Il s'agit de Reuter, Geradon, Douart, Tomsen, Berteloot et Deplancke. L'ex-Premier Ministre Guy Verhofstadt a signé le 56<sup>e</sup> temps sur 132 concurrents parmi lesquels l'Allemand John Thomas et sa Quattro obligé de redescendre en Classic faute de licence valable.

Ce samedi, la course redémarre à 9hàà de Bastogne. Avec ou sans neige ?

Le classement : 1. De Borman-Louka (Ford Escort MKII BDA) ; 2. Deveza-Zurro (Fra/Porsche Carrera RS) à 0.73 points ; 3. McRae-Prévot (Eco-Bel/Ford Escort MKII BDA) à 0.77 ; 4. Jupsin-Jupsin (Ford Escort Gr.4) à 1.00 ; 5. Bergsteyn-Buysmans (P-B-Bel/Opel Kadett B) à 1.0 ; 6. Thirion-Jacquemin (Opel Ascona A1900),à 1.0 ; 7. Snijers-Bouchat (Porsche Carrera GR4) à 1.0 ; 8. Matton-Elena (Bel-Mon/Porsche 911) à 1.48 ; 9. Cherain-Beck (Opel Manta 1900) à 1.92 ; 10. Duval-Bourdeaudhui) à 2.31 ; 11. Van de Wauwer-Paisse (Lancia Beta Monte-Carlo) à 3.04 ; 12. Thiry-Blom (Citroën Visa 1000 Piste Gr.B) à 4.03 ; 13. Alen-Giraudet (Fin-Fra/Fiat 131 Abarth Gr.4) à 4.56 ; 14. Gérard-Chalseche (Opel Ascona) à 5.00 ; 15. Mourgues-Jalet (Fra-Bel/Ford Escort) à 5.0 ; 16. Droogmans-Vangrieken (Citroën Visa 1000 Pistes Gr.B) à 5.04